

Ref.: Filtri Gasolio
Diesel Filters

Applic.: Tutte
All

**L'AUTO NON PARTE:
COLPA DEL FREDDO!**

**THE CAR DOESN'T START:
IT'S THE COLD'S FAULT!**

Quando il freddo arriva, i proprietari di auto con motori diesel avranno a che fare con un fenomeno molto fastidioso: il congelamento del gasolio. Questo inconveniente ci può letteralmente lasciare a piedi, con il motore che non ne vuole più sapere di accendersi.

La logica ci fa pensare ad un vero e proprio congelamento del carburante ma non è proprio così. In realtà avviene una scissione del gasolio dalle cosiddette paraffine. Questi cristalli di cera si depositano sul fondo del serbatoio e vanno letteralmente ad occludere il filtro del gasolio che diventa di conseguenza un vero tappo nel sistema di alimentazione.

La soluzione più semplice ed immediata, per evitare questo tipo di problema, è diluire in un pieno di gasolio degli additivi specifici che aumentano la resistenza al freddo di quest'ultimo.

Se siete rimasti fregati non vi perdetevi d'animo, esistono infatti alcuni metodi da attuare nel momento in cui ci rendiamo conto di essere cascati nella trappola del gasolio ghiacciato. Il più gettonato è sicuramente quello del riscaldamento del filtro gasolio. Abbiamo infatti visto come il problema sia concentrato perlopiù nelle tubazioni e nel filtro del gasolio. In poche parole si tratta quindi di andare a riscaldare la zona interessata in modo da sciogliere la paraffina e permettere il passaggio del carburante fino agli iniettori.

When the cold weather arrives, owners of cars with diesel engines will have to deal with a very annoying phenomenon: freezing of diesel fuel. This inconvenience can literally leave us stranded, with the engine no longer wanting to start.

Logic makes us think of a real freezing of the fuel but this is not really the case. In reality, a splitting of the diesel fuel from the so-called paraffins occurs. These wax crystals settle on the bottom of the tank and literally block the diesel filter which consequently becomes a real plug in the fuel system.

The simplest and most immediate solution to avoid this type of problem is to dilute specific additives in a tank of diesel fuel which increase the diesel's resistance to cold.

If you have been fooled, don't lose heart, there are in fact some methods to implement when we realize we have fallen into the trap of frozen diesel. The most popular is certainly that of heating the diesel filter. In fact, we have seen how the problem is mostly concentrated in the pipes and the diesel filter. In short, it is therefore a matter of heating the affected area in order to melt the paraffin and allow the fuel to pass to the injectors.

